

Veteranbåtsförsäkringen – för ett tryggare båtägande

Din veteranbåt är en kulturskatt och garanterat din ögonsten! Det gäller därför att också vårda den på bästa tänkbara sätt. Atlanticas veteranbåtsförsäkring tar hänsyn till din båts unika egenskaper och ser till att din dyrgrip får åldras i trygghet. En bra försäkring gör att du vågar investera mer tid och pengar i din klassiska båt. Veteranbåtsförsäkringen har, med sin förhållandevis låga premie, ingen motsvarighet bland svenska båtförsäkringar och är den enda försäkringen som tar hänsyn till status, historik och det skick som din båt har. Det betyder att om olyckan är framme står din ersättning upp mot det belopp som båten faktiskt var värd. Med Veteranbåtsförsäkringen blir din tillvaro som veteranbåtägare både säkrare och roligare.

Villkor i korthet:

- Båten ska vara minst 30 år gammal.
- Får ej nyttjas i förvärvssyfte.
- Ska hållas i mycket gott skick med strävan att återskapa och bibehålla båtens originalutseende och funktion. Framkommer det att båten genom vanvård eller annan försummelse, brister i skick, har bolaget rätt att omedelbart bryta försäkringsavtalet.
- Ombyggnationer och renoveringar ska vara utförda till ett skick och utseende som ej stör båtens ursprungliga funktion och tanke.
- Har båten ett historiskt intresse kan försäkringen även tecknas under pågående renovering.
- En speciell besiktning utförd av besiktningsman från BBR, www.batbesiktningsmannen.org, ska ske innan försäkring accepteras och därefter vart femte år. Vid eventuellt ägarbyte skall ny besiktning ske.
- Vid eventuell skada står Atlantica för kostnaden att återställa båten till bruksskick, vilket innebär att exklusiva material som inte finns att tillgå på den svenska marknaden eller handgjorda eller originaltillbehör som inte finns att köpa ersätts med närmast motsvarande standardprodukt. Vid skadade bord lusas ersättningsmaterial i, eller den skadade delen av bordet byts ut genom laskning. Ytbehandling bekostas till bruksskick. Om försäkringstagaren så önskar kan ersättning för standardmaterial utbetalas och denne kan själv utföra arbetet mot en ersättning av 100kr/tim med en tidsåtgång som motsvarar återställande till bruksskick av yrkesman.

Försäkringen gäller:

I sjön under perioden 1/4–15/10 under övrig tid gäller den som helförsäkring på land och det är Atlanticas BAS försäkring.

Försäkringen gäller inte:

För sjunkskador under de första sju dagarna efter sjösättning och inte heller under motorbåtstävling.

Försäkringen gäller i övrigt som Helförsäkring enligt Atlanticas senaste gällande villkor för Båtförsäkring.

Självrisk:

Lägsta självrisk för momenten sjö-, transport-, upptagnings-, brand- och stöldskada är 5 000 kronor.

Vid försäkringsvärden överstigande 500 000 kronor är självrisken 1 procent av försäkringsvärdet.

Vid kappsegling tas en extra självrisk på 25% av skadebeloppet ut vid skada.

Personlig lösegendom:

ingår i premien med samma totalbelopp som självrisken det vill säga 5 000 kronor eller 1 procent av båtens försäkringsvärde.

Atlantica Assistans

Vid vissa tillfällen kan man behöva bärgning eller hjälp utan att det inträffat en ersättningsbar skada från något annat moment i försäkringen till exempel vid bränslestopp eller generator fel. Atlantica Assistans är en dyngnet-runt-bemannad larmcentral som kan hjälpa dig med bogsering, hemtransport eller leverans av resevdelar eller bränsle. Du kan tilläggförsäkra din båt för 450 kronor om året. Bärgning i samband med ersättningsbar skada ersätts genom den ordinarie försäkringen dock med avdrag för ordinarie självrisk.

Fullständiga villkor finns på www.atlantica.se