

Är Nostalgibåtsförsäkringen något för din båt?

Har du en välskött nostalgibåt? Grattis. Då är du inte bara ägare av en båt, utan också av ett stycke historia, som med varsam hand måste tas omhand. För att ge dig en chans att försäkra din båt till det värde den är värd, har vi skapat en försäkring där du för första gången kan ge din båt ett värde, som både du och vi kan stå för den dagen det händer.

Hur går det till?

Grunden i försäkringen är en besiktning, utförd av en av Atlantica godkänd besiktningsman. Besiktningen tar hänsyn till båtens skick, utseende och grad av originalutförande, där varje detalj poängbedöms enligt ett utarbetat system. 100 poäng är max och motsvarar en fullkomligt felfri båt och båtens absoluta toppvärde. **Besiktningen kostar 2000 kr plus 25 kr/mil för besiktningsmannens resa.**

Kan alla båtar försäkras?

För att kunna ge dig en attraktiv försäkringspremie, har vi på Atlantica satt ett nedre tak på 80 poäng. Det är vad vi kräver av båten för att den ska kunna omfattas av försäkringen. Undantag finns dock. Äger du en historiskt intressant båt som du ämnar att renovera, kan dispens från 80-poängsregeln ges, mot att du presenterar och följer en i förväg uppgjord renoveringsplan.

Hur vet jag att min båt platsar?

Innan du hör av dig till oss, kan du själv göra en besiktning av båten, för att se om den kan vara aktuell för försäkringen. Ladda själv ned besiktningsprotokollet, så kan du själv göra en grovbedömning av båten innan vi bokar tid. Allt för du ska känna dig säker inför besiktningen.

Om båten redan är besiktigad av en godkänd besiktningsman?

Om båten det senaste åter har besiktigats av en erkänd och godkänd besiktningsman, kan detta besiktningsprotokoll användas som underlag och det behövs bara göras en enklare kompletterande besiktning. Denna tilläggsbesiktning måste göras för att Atlantica skall godkänna båten.

Hur poängbedömer jag?

Besiktningen ska i främsta rummet ta hänsyn till det faktiska skick som båten har. Full poäng motsvarar felfri detalj, både i fråga om skick och finish. Noll poäng motsvarar allvarligt skadad eller konstruktionsmässigt felaktig reparerad. Är ytskiktet allvarligt skadat eller dåligt underhållet, medför detta fullt poängavdrag. Däremellan värderas skicket och finishen och poängbedöms därefter. Kom ihåg att vara ärlig mot dig själv.

Hoppas du känner dig lockad av detta, och att vi hörs igen.

Med vänlig hälsning



Anders Værnéus